|  |
| --- |
| ข้อมูลทั่วไปของผู้ยื่นคำขอหรือผู้จัดการที่รับผิดชอบสูงสุด |
| ชื่อ-นามสกุล :  เบอร์ติดต่อ :  E-mail Address :  ชื่อหน่วยงานหรือบริษัท : |

**แบบคำขอปฏิบัติการบินและรายการตรวจสอบเพื่อขอปฏิบัติการบินอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับปฏิบัติการบินเกินระยะสายตานักบินโดยใช้ผู้ช่วยสังเกตการบิน**

| ข้อที่ | เรื่อง | เอกสารอ้างอิง | S | U | N/A | หมายเหตุ | สำหรับ  เจ้าหน้าที่ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **คู่มือปฏิบัติการบิน** |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ (Responsibilities and Duties) ของบุคลากร ดังนี้   * นักบิน * ผู้ช่วยสังเกตการบิน (Visual Observer) |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | ข้อกำหนดด้านคุณสมบัติ (Qualification Requirements) มีการกำหนดดังนี้ |  |  |  |  |  |  |
| * นักบินจะต้องมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน และมีความรู้ความชำนาญในการบังคับอากาศยานและระบบของอากาศยานที่ใช้ในการปฏิบัติการบิน |  |  |  |  |  |  |
| * นักบินจะต้องเลือกผู้ช่วยสังเกตการบิน (Visual Observer, VO) ซึ่งนักบินรับรองว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติการบิน (EVLOS) ดังกล่าว โดยจะต้องผ่านการฝึกอบรมและประเมินสมรรถนะเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับ |  |  |  |  |  |  |
| * ผู้ช่วยสังเกตการบิน (VO) จะต้องมีความสามารถในการปฏิบัติการบินแบบเกินระยะสายตานักบินโดยใช้ผู้ช่วยสังเกตการบิน (EVLOS) ต้องผ่านการฝึกอบรมและมีการประเมินผลว่ามีความสามารถเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับ ทั้งแผนการฝึกอบรมสำหรับ ผู้ช่วยสังเกตการบิน รวมถึงการฝึกอบรมภาคทฤษฎีการฝึกภาคปฏิบัติการฝึกบินทดสอบ หรือการดำเนินงานจริง จะต้องบรรจุไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานด้วย |  |  |  |  |  |  |
| * มีแผนการฝึกอบรมและการประเมินผลว่าบุคลากรมีความสามารถและเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับ และต้องมีการคงไว้ซึ่งความรู้ความสามารถ |  |  |  |  |  |  |
| * มีการจัดเก็บประวัติการฝึกอบรมของนักบิน ผู้ช่วยสังเกตการบิน และบุคลากร ที่เกี่ยวข้อง |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | การสื่อสาร (Communications) มีการกำหนดดังนี้   * นักบินจะต้องเตรียมวิธีการสื่อสารที่เพียงพอระหว่างนักบินและบุคคลากรที่เกี่ยวข้อง รวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติใด ๆ ที่จำเป็นต้องต่อการปฏิบัติการบิน นักบินควรเตรียมวิธีการสื่อสารสำรองในกรณีที่วิธีการสื่อสารหลักล้มเหลว * มีการกำหนดรูปแบบการสื่อสารระหว่างนักบินและผู้ช่วยสังเกตการบิน เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกันระหว่างอากาศยานฯ หรือสิ่งกีดขวางในพื้นที่ปฏิบัติการบิน และคำสั่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | ขั้นตอนการปฏิบัติในพื้นที่และการตรวจสอบก่อนปฏิบัติการบิน (On-site Procedures and Pre-flight Checks) มีการกำหนดดังนี้ |  |  |  |  |  |  |
| * ก่อนปฏิบัติการบิน นักบินจะต้องทำการสำรวจพื้นที่ ประเมินด้านความปลอดภัย วางแผนการบินที่ครอบคลุม และพื้นที่การปฏิบัติการบินจะต้องไม่อยู่ในพื้นที่ หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ และพื้นที่อันตราย โดยระบุอันตราย ข้อจำกัด อุปสรรคต่าง ๆ ในการปฏิบัติการบิน พร้อมทั้งจัดทำบันทึกไว้ |  |  |  |  |  |  |
| * นักบินจะต้องมั่นใจว่าผู้ช่วยสังเกตการบิน (VO) สามารถมองเห็นอากาศยานและห้วงอากาศที่ปฏิบัติการตลอดเวลาระหว่างการบิน ต้องมีการประเมินสิ่งกีดขวาง สภาพอุตุนิยมวิทยา และตำแหน่งของผู้ช่วยสังเกตการบิน (VO) |  |  |  |  |  |  |
| 1.5 | ขั้นตอนปฏิบัติระหว่างปฏิบัติการบิน (Flight Procedures) มีการกำหนดดังนี้ |  |  |  |  |  |  |
| * นักบินจะต้องทราบตำแหน่ง ระดับความสูง ท่าทางการบิน ทิศทาง และการเคลื่อนไหวของอากาศยานอย่างต่อเนื่องในระหว่างการปฏิบัติการบินแบบ EVLOS และต้องแน่ใจว่าอากาศยานยังคงปฏิบัติการบินอยู่ในพื้นที่ |  |  |  |  |  |  |
| * ขณะปฏิบัติการบินผู้ช่วยสังเกตการบิน ต้องดำเนินการดังนี้ * สังเกตอากาศยานด้วยสายตา เพื่อทราบตำแหน่งอากาศยาน * สังเกต ท่าทาง ระดับความสูง และทิศทางของอากาศยาน * สังเกตห้วงอากาศสำหรับการจราจรทางอากาศหรืออันตรายอื่น * พิจารณาว่าอากาศยาน เป็นอันตรายต่ออากาศยาน บุคคลหรือทรัพย์สินอื่น ๆ หรือไม่ * หากผู้ช่วยสังเกตการบิน ไม่สามารถระบุตำแหน่งหรือทิศทางของอากาศยาน ซึ่งอาจส่งผลให้เป็นอันตรายต่ออากาศยาน บุคคลหรือทรัพย์สินอื่น นักบินจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน (Emergency Procedures) โดยขั้นตอนปฏิบัติกรณีฉุกเฉินจะต้องบันทึกไว้ในคู่มือปฏิบัติการ (Operations Manual) * ผู้ช่วยสังเกตการบิน (VO) จะไม่สามารถช่วยสังเกตการบินได้เกิน 1 ลำ หรือสนับสนุน นักบินมากกว่าหนึ่งคนในเวลาเดียวกัน และไม่ควรได้รับมอบหมายหน้าที่อื่น ๆ ในระหว่างที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะปฏิบัติการบินแบบ EVLOS |  |  |  |  |  |  |
| * ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง |  |  |  |  |  |  |
| 1.6 | กำหนดขั้นตอนปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน (Emergency Procedures) ดังนี้   * นักบินต้องมีขั้นตอนปฏิบัติที่เหมาะสม มีกระบวนการป้องกันที่อาจเกิดจากความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ (Fail-safe Mechanism) ระหว่างการปฏิบัติการบิน เช่น การสูญเสียคำสั่งควบคุม (Loss of Command) และการเชื่อมต่อการควบคุม (Control Link) การสูญเสียไฟนำทาง (Loss of Navigation Light) และการสูญเสียสัญญาณดาวเทียม (Loss of GPS Signal) มีระบบการลงจอดอัตโนมัติ และการกำหนดให้อากาศยานกลับสู่ตำแหน่งที่ปล่อย (Return to the “Home” Position) โดยพิจารณาจากเส้นทางการบินซึ่งได้จากการประเมินความปลอดภัยในการสำรวจพื้นที่ก่อนการปฏิบัติการบิน (Site and Flight Safety Assessment) ทั้งนี้ ระดับความสูงการปฏิบัติการบินไม่ว่ากรณีใด ๆ ต้องไม่เกิน 300 ฟุต |  |  |  |  |  |  |
| 1.7 | แบบของอากาศยานที่ใช้และรายละเอียดทางเทคนิค รวมถึงเอกสารแสดงกรมธรรม์ประกันภัย |  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **การประเมินความเสี่ยงสำหรับปฏิบัติการบินเกินระยะสายตานักบินโดยใช้ผู้ช่วยสังเกตการบิน** |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | จัดทำแบบฟอร์มการประเมินความเสี่ยงที่ระบุอันตราย และเสนอมาตรการลดความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ โดยจัดการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| S | หมายถึง เป็นไปตามเงื่อนไข (Satisfied) | เอกสารอ้างอิง | หมายถึง เอกสารแนบที่ใช้เพื่อยืนยันการปฏิบัติตามเงื่อนไข |
| U | หมายถึง ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข (Unsatisfied) | หมายเหตุ | หมายถึง รายละเอียดหรือคำชี้แจงเพิ่มเติม |
| N/A | หมายถึง เงื่อนไขไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน (Not Applicable) |  |  |
| ความเห็นจากเจ้าหน้าที่ : | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| สำหรับผู้ยื่นคำขอ | | | | | สำหรับเจ้าหน้าที่ | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ลงชื่อ | ผู้ยื่นคำขอ |  |  | ลงชื่อ | เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | (………………………………………………………….) |  |  |  |  | (………………………………………………………….) |  |  |
|  | วันที่ |  |  |  |  | วันที่ |  |  |